

## BULLS KING BOA



Einsteiger-Mountainbike, Rahmen: Alu 7005, 3-fach konifiziert. Größen: 38, 42, 47, 52, 57 cm, Federgabel: SR Suntour NRX 7600RL, 80 mm Federweg/Blockierfunktion, Schaltung: Schalthebel/Schaltwerk: Shimano Deore Rapidfire/Shim. XT Shadow, 27-Gang, Kurbel: Shimano FC-M442, 22-32-44, Bremsen: Shimano M-421 V-Felgenbremsen, Laufräder: Naben/Felgen: Shimano M60/Rigida ZAC19, Reifen: Schwalbe Smart Sam, 2.1" Gewicht: 12,90 kg, Info-Tel.: 0221-17959-0, [www.bulls.de](http://www.bulls.de)

PREIS: **499 Euro**

Dass Sie die Bulls-Produktentwickler auch im unteren Preissegment nicht im Stich lassen und sie mit Kompromissen fahren lassen, davon zeugt das King Boa-Einsteigermodell. Das Fundament formt auch hier ein massiver Aluminiumrahmen, der in seiner Aufwändigkeit bei einem 500-Euro-Rad keine Selbstverständlichkeit darstellt. So wurde das Steuerrohr gewichtssparend abgedreht, sitzen die Rahmensticker unter einer

schützenden Klarlack-Schicht und wurden die einzelnen Rohre zur Erhöhung der Steifigkeit entsprechend manipuliert. Auch die Zugverlegung auf der Unterseite des Oberrohrs ist optisch elegant und praktisch – die Züge liegen nicht in der „Flugzone“ des Drecks – gelöst.

Dass auch ein 500-Euro-Bike schnell ist, zeigt das mit 13 Kilo nicht übergewichtige King Boa. Effektiv wird die aufgewandte Kraft in Vortrieb umgewandelt. Für die Aufrechterhaltung des Vortriebs in ruppigem Gelände sorgt Suntours NRX-Federgabel, deren Federungscharakteristik für den Anfänger ausreicht. Die einfach zu bedienende 27-Gang-Schaltanlage wird durch ein leichtgängiges Shimano XT-Shadow-Schaltwerk beschleunigt und so aufgewertet. Die Fahreigenschaften sind mit „angenehm und sportiv“ am besten beschrieben. Das sichert dem Beginner eine bessere Kontrolle über das Rad, vor allem in schwierigeren Fahrsituationen – der Überblick übers Geschehen geht nicht verloren. Die Fahrgeometrie harmonisiert auch beim King Boa mit einer Vielzahl von Fahrsituationen.

**FAZIT:** Fähiges, dazu preisaggressives Allround-Mountainbike für den Anfänger. Einsatzgebiete sind Touren mit gefälligem, nicht zu anspruchsvollem Profil. Bonus: Der Hinterbau nimmt einen Gepäckträger für lange Ausfahrten auf.