

Bulls Cross Mover F

aktiv
Radfahren

Testurteil
Sehr gut



Das Bulls reckt uns die Hörner an seinem breiten Lenker entgegen. Die ausladenden 62 Zentimeter sind optisch etwas gewöhnungsbedürftig, versprechen aber kontrolliertes Fahren und Griffvarianten. Für dauerhaft gute Bodenhaftung setzt Bulls auf den pannensicheren Rennreifen Schwalbe Durano. Mit der größeren Brems Scheibe vorn kann man sich beruhigt in Abfahrten stürzen. Klasse: die geschlossen verlegten Züge.

Fahreindruck: Das Verhältnis von Länge und Höhe passt nicht so ganz. Die Sitzlänge ist gestreckt, aber angenehm, ob-

wohl die Rahmengröße unseres Testrades zu klein ist. Daraus resultiert bei richtiger Größe eine sehr sportive Körperhaltung. Ansonsten kann das Cross Mover überzeugen: Der breite Lenker verschafft Kontrolle. Durch die Bauart der Hörnchen kann man die gekrümmte Lenkstange auch fast in voller Breite nutzen. Im Steuerkopf und Tretlager ist der Rahmen steif genug für kraftvolle Antritte mit ordentlichem Zug am Lenker. Darüber hinaus bietet der Rohrsatz viel Komfort. So entsteht ein kontrolliertes, wendiges, aber niemals nervöses Fahrgefühl.

ZEG, Tel.: 0221-179590, E-Mail: info@bulls.de

Preis: € 899 Gewicht: 11,6 kg (inkl. Pedale)

Größen: He: 44, 48, 54, 58, 61 cm (Test)

Alltag	●●●○○	Ausstattung	●●●●○
Tour	●●●○○	Preis/Leistung	●●●●○
Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	Neutral
Straße	●●●●●	Sitzposition	Sportlich

Plus/Minus:

- + durchgehend verlegte Züge
- + breiter Lenker, gute Kontrolle
- zulässiges Gesamtgewicht
- etwas eigenwillige Geometrie

Rahmenmaterial Aluminium 7005 **Zul. Gesamtgewicht** 115 Kilo **Gabel** Aprebic carbon-aluminium **Schaltung v/h, Hebel** Shimano SLX, Shimano SLX, 27-Gang/Shimano XT **Kurbel** Shimano Deore, Two-Piece **Übersetzung v/h** 48-36-26/11-32 **Laufträder** Naben v/h: Shimano, Felgen: Alex ACE 18 disc, 32-L. **Reifen** Schwalbe Durano 28" x 32mm **Bremsen** Shimano hydr. Scheibenbremse BR-M486 **Vorbau/Lenker/Griffe** STYX Alu/STYX Alu/Velo **Stütze/Sattel** STYX Alu /STYX, super-lite foam **Sonstiges** Hosenschutzring, Lenkerhörnchen

Testurteil Sehr gut

Fazit: Das Bulls Cross Mover F setzt auf gute Kontrolle. Zu diesem Preis bietet es sich als Einstiegrad geradezu an. Eine Probefahrt klärt, ob es Ihnen passt.



Mit diesen schlanken Hörnchen kann man die ganze Lenkerbreite nutzen.